

## LESERBRIEFE

► zum Artikel „IAA unter Strom“, erschienen im Heft 6/2007, S. 44 ff.

Sehr geehrte Damen und Herren, Ihr Artikel hat mich sehr gefreut, zeigt er doch, dass Elektroautos langsam neuen Schwung bekommen und manche Hersteller langsam aufwachen.

Die Fahrzeuge der Pflegedienste oder der Paketdienste fahren pro Tag meist nur zwischen 50 und 80 km und dies meistens in der Stadt. Durch die kurzen Distanzen und das Stop-and-go in der Stadt ist der Verschleiß am Verbrennungs-Motor besonders hoch, sodass die Motoren dieser Fahrzeuge oft vorzeitig den Geist aufgeben. Imponierende Fahrleistungen sind hier nicht sinnvoll, nicht einmal erwünscht. Diese Autos dürfen nach den

Maßstäben der Motorjournalisten klein, leicht, lahm und langsam sein, eben vernünftig.

Genau für diese Anforderungen passen Elektroautos. Hoffentlich merken dies auch die Hersteller und bedenken, dass diese Kunden vor allem auf eines schauen, auf den Preis.

Also, liebe Autohersteller, nicht gleich die ganzen Entwicklungskosten auf die erste Serie draufschlagen, sonst werdet Ihr sie nur als Zweit- bis Drittfahrzeuge an die Toskana-Ökos verkaufen können. Und die wollen es dann doch etwas größer, schneller schöner und damit schwerer. Auf Kosten der Umwelt.

Ludwig Kreth  
Karlsruhe

►...

Gratulation zu Ihrem letzten Heft, liest sich mit Genuss und Gewinn.

...

Gruß,  
Jochen Sautter  
VentureConsulting GmbH  
Freiburg

**ZERO CO2 RALLY AFRICA**

### From Victoria Falls to Cape Town...

Im Januar 2009 startet die erste CO<sub>2</sub>-neutrale Afrika-Rally mit Solar- und Serienfahrzeugen.

Die Zerorally-Africa führt 4.000 km quer durch das harte Terrain des südlichen Afrikas. Von den Victoria Fällen bis nach Kapstadt müssen die teilnehmenden Fahrzeuge in 10 Tage ihre Leistungsfähigkeit und Ausdauer in dieser besonders rauen Umgebung beweisen.

Offen ist die Rally für Teilnehmer mit Solar-, Elektro-, Biotreibstoff-, Hybrid- und Wasserstofffahrzeugen. Die DGS beteiligt sich an der Organisation dieser wegweisenden Leistungsschau für Umweltfahrzeuge.

weitere Informationen für interessierte Teilnehmer oder Sponsoren:  
[zerorally@dgs.de](mailto:zerorally@dgs.de)  
[www.zerorallyafrica.com](http://www.zerorallyafrica.com)

Welcome to the  
**ZERO RALLY AFRICA**

LOTUS E  
EVE HYBRID