

KLEIN – STARK – FALTBAR

DAS E-BIKEBOARD VON ORANGE BIKE CONCEPT KARLSRUHE



Das Orange Bike Konzept in den verschiedenen Versionen: überall dabei, zum drauf Stehen und drauf Sitzen geeignet

Wer auf der Internetseite von Orange Bike Concept (OBC) landet, dem fliegen erst einmal förmlich Steine aus dem Bildschirm entgegen: Die Freizeit steht bei den Fotos mit dem „E-Bikeboard“ im Vordergrund. Kein Wunder: Der zusammenklappbare, dreirädrige Elektroroller wurde aus dem „Bikeboard Schnee für gelenkschonenden Carvingspaß auf den Skipisten“ entwickelt, heißt es beim Karlsruher Importeur. Über verschiedene Zwischenschritte und mit einem „speziell dafür entwickelten elektrischen Antrieb entstand daraus das E-Bikeboard.“

Und glaubt man OBC-Geschäftsführer Steffen Kloiber, dann ist es nicht für jungendliches Rasen über Stock und Stein gedacht: Das „Schweizer Produkt, in

Amerika hergestellt, ist in erster Linie eine Mobilitätshilfe für ältere Menschen.“ 150 Kilo Zuladung verträgt es, „ein Sitz ist immer dabei“. Doch – das gibt Kloiber zu: Es gebe neben den Stadt-Reifen auch solche für schlechtere Wegstrecken. Warum die Älteren auf Orange – „steht für modern und frisch“ – und die fliegenden Steine abfahren sollen, das bleibt Kloibers Geheimnis.

Jedenfalls gehörte kürzlich die Pflegemesse Rehacare Düsseldorf zum Pflichtprogramm von OBC. Doch die IAA Frankfurt „war die beste bisher.“ 100 E-Bikeboards habe seine Firma seit April 09 an Mann und Frau gebracht. Dabei sei sie eigentlich ein „Ingenieurbüro, das bald einen Hybridroller mit Elektro- und Verbrennungsmotor auf den Markt bringt“,

erläutert der Geschäftsführer.

Das E-Bikeboard dagegen treibt ein 1000 oder 500 Watt starker Radnabennmotor an; je nach Version reicht der Inhalt der „High-Tech-Polymer-Akkus“ 60 bzw. 35 km weit bei 35 oder 25 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ein passendes Ladegerät sorgt dafür, dass die Akkus richtig gefüllt werden; weshalb es sogar auf die Stromspeicher mit 300 bzw. 500 80%-Zyklen ein Jahr Garantie gibt; die Funktion des Fahrzeugs selbst wird zwei Jahre garantiert.

Ja, natürlich empfehle er „eigentlich Ökostrom. Aber es gibt leider kein Ökostromstatement von Stadtwerken und EVU“. Deshalb hat er zwar „ein Gespräch mit dem Bundesverband Solare Mobilität vereinbart“, ist aber bereits „permanent mit RWE auf deren Stromtankstellenroadshow unterwegs“. Zwischen Messebus und Hotelzimmer rast Steffen Kloiber zurzeit hin und her. Mit einem E-Bikeboard?

Kontakt:

OrangeBikeConcept GmbH | OBC
Ingenieurbüro für elektrische Mobilität
Geschäftsführer Steffen Kloiber
Neureuter Str. 55
76185 Karlsruhe | Germany
T: 0721-91590186
E: info@OrangeBC.eu
www.OrangeBC.eu



Quelle: Orange Bike Concept



Quelle: Orange Bike Concept

ZUM AUTOR:

► Dipl.-Ing. Heinz Wraneschitz
ist Journalist für Texte und Bilder.
Er schreibt vornehmlich über wirtschaftlich-technische Zusammenhänge der Themen Energie, Verkehr, Umwelt und Gesundheit.

heinz.wraneschitz@t-online.de